

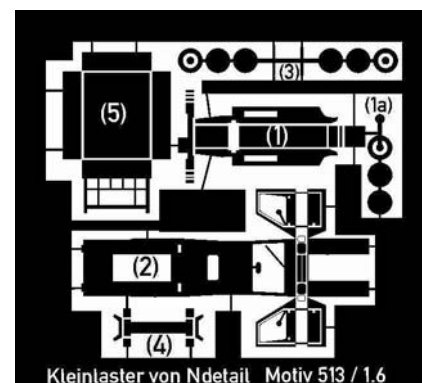
## Kleinlastwagen offen

Zuerst das Chassis vorbereiten. Dazu das Rad (1a) im Zickzack aufeinander legen. Der Stoßdämpfer kommt außen auf die Radscheibe. Seiten des Chassis (1) knicken, Knicklinien innen. Rad mit leichter Neigung nach vorn möglichst eng am Bodenblech zurechtbiegen. Stoßstange am hinteren Teil des Chassis nach unten umbiegen. Die Linien trennen die Rück- und Bremsleuchten, sie werden später rot und gelb lackiert.



Die Räder an der Radachse (3) im Zickzack formen und rechtwinklig abkanten, so dass die Radscheiben nach außen zeigen. Schutzbleche (4) biegen und zusammen mit der Radachse in der Aussparung im Chassis befestigen.

Am Führerhaus (2) die Fahrzeurtüren an der engsten Stelle rechtwinklig abkanten. Knickkante läuft mittig durch die angeätzten Lampenlinien. Frontscheibe und Dach passend zu den Türkanten biegen und mit Löt-/Klebpunkten sichern. Fahrzeugrückwand zu einer Schachtel formen. Die kleinen Nasen am unteren Ende passen in die rechteckigen Löcher am Führerhaus.



Die vorderen Kotflügel der Türunterseite folgend abbiegen und anlöten/kleben. Das Führerhaus (2) auf das Chassis (1) setzen. Die Vorderkante liegt dabei genau über der innersten Knicklinie des vorderen Kotflügels. Teile waagrecht ausrichten und verlöten/ kleben. Das Vorderrad solange etwas schräg nach vorn biegen, bis das Fahrzeug horizontal gerade steht. Die Ladefläche (5) knicken (Biegelinien innen) und mittig auf das Chassis, direkt hinter das Führerhaus löten/kleben.