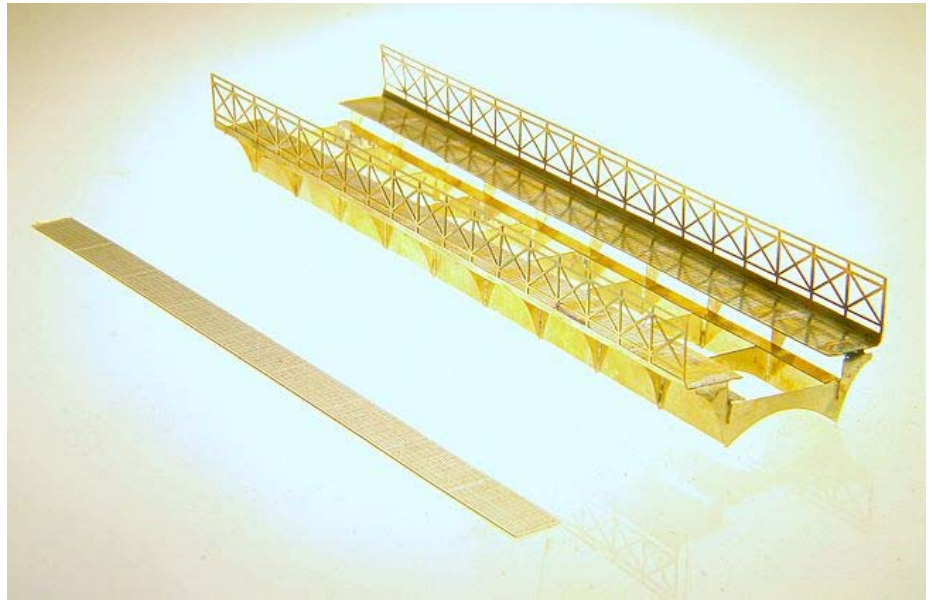


Nebenbahn Brücke

- Eine Platine 10 x 15 cm, Neusilber
0,1 bis 0,2 Millimeter dick
- Brückenlänge 11,8 cm

Diese eingleisige Brücke aus geschwungenen Stahlträgern findet sich auf Nebenbahnen, die nicht für extrem hohe Achslasten zugelassen sind. Die Laufstege sind gerade mal groß genug, um dem Streckengeher einen sicheren Überweg zu ermöglichen. Die Laufstege sind aus Gitterrosten gefertigt und auch im Modell fein durchbrochen, man kann durchgucken.

Die Brücke kann durch stumpfes aneinander löten oder kleben mehrerer Modelle verlängert werden. Zum Biegen eignet sich eine Zange glatten Backen oder ein Biegewerkzeug.



Zusammenbau:

Den schmalen Streifen beider Längsträger an der Biegelinie zur Biegelinie hin rechtwinklig abkanten. Die Schlitzlöcher der Querträger werden im rechten Winkel in die Schlitzlöcher der Längsträger gesteckt. Dann mit Sekundenkleber oder dem Lötcolben fixieren. Die beiden End-Querträger werden an den äußeren Enden der Brücke montiert, das Brückenlager vorher um 90 Grad nach außen biegen.

Die seitlichen Laufstege mit Geländer werden an der Knicklinie um 90 Grad gebogen. Nicht direkt am Geländer biegen, sondern an der Knickleiste darunter, so dass eine schmale Fußleiste entsteht. Dann die Laufstege auf die Querträger löten oder kleben. Darauf achten, dass die etwas dickeren Verstrebungen der Laufstege genau auf den Querträgern zu liegen kommen. Die fertig gebogenen Laufstege werden so montiert, dass sie nach innen über die Schwellen der Gleise ragen. Die Gleise werden nach dem Zusammenbau und dem Lackieren eingeschoben.

Nach dem Zusammenbau muss die Brücke vor dem Lackieren entfettet werden. Dazu eignet sich Spülwasser oder Aceton. Anschließend mit Lackfarbe lackieren. Eisenfarbe oder auch die rötliche Rostschutzfarbe ist geeignet. Beim Lackieren unbedingt verdünnte Farbe oder eine Spritzpistole verwenden, damit die feinen Löcher der Laufstege nicht mit Farbe zulaufen.

Zum Verlängern oder Verbreitern der Brücke werden die umgeknickten Trägerendstücke stumpf aufeinander gelötet oder geklebt. Danach kann man nach Wunsch mit Pulverfarben altern oder Rost auftragen.

Die Befestigung an einem Trassenbrettchen oder Widerlager kann mit Pattex oder Heißkleber erfolgen.

Man braucht:

- Gute Schere/Seitenschneider zum Heraustrennen der Ätzlinge, Flachzange mit glatten Backen
- Feine Haarpinsel Größe 0 bis 2 zum Anmalen
- Evtl. Spritzpistole für die Lackierung
- Lackfarbe nach Geschmack, mattes Grau, Graugrün, Schwarz oder ein beliebiger anderer Farbton
- Klebstoff zum Befestigen der Modelle auf der Anlage oder dem Diorama.
- Pinzette für die feine Positionierung
- Schwierigkeitsgrad: Einfach bis Fortgeschritten